

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication : **2 701 697**  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **93 01801**

(51) Int Cl<sup>8</sup> : B 65 G 51/06 , B 65 D 30/10 , 33/16

(12)

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 17.02.93.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la  
demande : 26.08.94 Bulletin 94/34.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche préliminaire : *Ce dernier n'a pas été  
établi à la date de publication de la demande.*

(60) Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

(71) Demandeur(s) : *Société dite: BRINK'S (S.A.) — FR.*

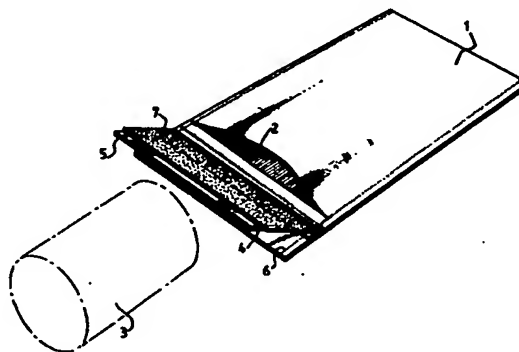
(72) Inventeur(s) : Rat Daniel.

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire : Cabinet Lavoix.

(54) Emballage notamment de transport de fonds sur des réseaux pneumatiques.

(57) Emballage pour le transport de fonds sur un réseau  
pneumatique comprenant un sac (1) réalisé en matière  
plastique soudée dont l'ouverture (2) est obturable après  
remplissage par un volet rabattable pré-encollé (4), caracté-  
risé en ce que sur le côté du sac (1) opposé au volet ra-  
battable (4) est prévue une pièce (8) en matière plastique  
souple s'étendant sur une partie de la longueur du sac à  
partir de son extrémité portant le volet rabattable (4), ladite  
pièce en matière plastique (8) souple étant fixée par trois  
de ses côtés aux bords correspondants du sac (1) et for-  
mant après retournement autour de l'extrémité de celui-ci,  
fermée par le volet rabattable (4), une poche (9) de propul-  
sion de l'emballage par l'air comprimé du réseau pneumati-  
que.



FR 2 701 697 - A1



La présente invention est relative aux emballages de transport de fond et se rapporte plus particulièrement à de tels emballages destinés à être utilisés sur des réseaux pneumatiques.

5 Dans certains magasins à grande surface, les locaux sont équipés de plusieurs caisses groupées. Lorsque le magasin connaît une grosse affluence, les caisses fonctionnent de façon ininterrompue et leurs employés reçoivent des sommes importantes d'argent soit en chèques,  
10 soit en liquide.

Pour des raisons de sécurité, il s'est avéré nécessaire de procéder à des prélèvements périodiques de l'argent reçu dans chaque caisse.

A cet effet, pour éviter des transports de fonds  
15 toujours risqués dans des zones fréquentées par un nombreux public, on a équipé chaque groupe ou ligne de caisses d'un terminal de réseau pneumatique relié à une caisse centrale disposée dans le local sûr.

Afin d'assurer ces prélèvements périodiques,  
20 chaque caissière place les fonds qui lui ont été versés au cours de la période d'activité écoulée dans un emballage et introduit l'emballage ainsi garni dans le terminal du réseau pneumatique qui se charge de l'acheminement de l'emballage et par conséquent de son contenu, de façon  
25 rapide et sûre jusqu'à la caisse centrale.

Des emballages du type précité peuvent également être utilisés sur une partie du réseau pneumatique reliant la caisse centrale à la salle des coffres du magasin.

Parmi les emballages utilisés jusqu'à présent,  
30 on peut citer des cartouches de forme générale cylindrique à couvercle verrouillable. Ces cartouches sont généralement réalisées en matière plastique rigide et leurs extrémités forment pistons pour assurer une obturation correcte du tube pneumatique dans lequel ils sont intro-

duits et faciliter ainsi leur déplacement sous l'effet de l'air comprimé appliqué au tube.

Les emballages rigides présentent l'inconvénient d'être encombrants, ce qui pose des problèmes de stockage et de retour vers les lignes de caisse.

Ils sont par ailleurs relativement coûteux et en raison de leur fermeture à l'aide d'un système avec ou sans verrouillage, ils ne sont pas sécurisants.

On connaît également des emballages réalisés sous forme de pochettes souples à fermeture à glissière avec un dispositif de fermeture à scellé. Ces pochettes sont réalisées en toile et présentent une extrémité rigide formant piston. Ils posent également des problèmes de stockage et de retour en raison de leur encombrement. Par ailleurs, leur sécurité est également mauvaise.

Enfin, les pochettes souples présentent un inconvénient supplémentaire de s'user rapidement par frottement en raison de l'échauffement de la matière qui les compose, du fait des vitesses relativement importantes de déplacement dans les tubes pneumatiques pouvant atteindre 40 m par seconde.

On connaît enfin des poches en toile plastifiée souple pourvues d'un fond en soufflet faisant office de piston. La fermeture de ces poches est assurée par un simple rabat sans aucune sécurité.

L'invention vise à remédier aux inconvénients des emballages de transport de fonds existants et à réaliser un emballage d'un prix de revient tel qu'il puisse être jeté après utilisation, ce qui supprimerait les problèmes de stockage et de retour.

Elle a donc pour objet un emballage pour le transport de fonds sur un réseau pneumatique comprenant un sac réalisé en matière plastique soudée dont l'ouverture est obturable après remplissage par un volet rabattable pré-encollé, caractérisé en ce que sur un côté du sac est

prévue une pièce en matière plastique souple s'étendant sur une partie de la longueur du sac à partir d'une de ses extrémités, ladite pièce en matière plastique souple étant fixée par trois de ses côtés aux bords correspondants du sac et formant, une poche de propulsion de l'emballage par l'air comprimé du réseau pneumatique.

L'invention sera mieux comprise à l'aide de la description qui va suivre, donnée uniquement à titre d'exemple et faite en se référant aux dessins annexés, sur lesquels :

- la Fig.1 est une vue en perspective d'un emballage suivant l'invention du côté de son volet rabattable;

- la Fig.2 est une vue en perspective de l'emballage de la Fig.1 du côté opposé à celui du volet rabattable; et

- la Fig.3 est une vue en perspective de l'emballage selon l'invention contenant des fonds et prêt à être propulsé par un réseau pneumatique.

Sur la Fig.1, on a représenté un emballage pour le transport de fonds par réseau pneumatique constitué par un sac 1 en matière plastique soudée par exemple en un matériau recyclable.

Le sac 1 comporte une ouverture 2 de réception d'un rouleau de billets de banque ou de chèques représentés en trait mixte et portant le numéro de référence 3. Il comporte en outre un volet rabattable 4 pré-encollé protégé par une pellicule détachable 5. Au-delà du volet rabattable 4, le sac 1 comporte un coupon détachable 6 relié au reste du sac par une zone 7 de moindre résistance.

Comme représenté à la Fig.2, sur la face du sac 1 opposée à l'ouverture 2, celui-ci comporte une pièce souple 8 en matière plastique, en polyéthylène par exemple, s'étendant sur une partie de la longueur du sac à

partir de son extrémité comportant le volet rabattable 4 et soudée par trois de ses côtés aux bords de celui-ci.

Le côté transversal 9 de la pièce 8 qui s'étend entre les extrémités du sac 1 est laissé libre.

5 Sur la Fig.3, on a représenté en perspective un sac tel que celui des Fig.1 et 2 dans lequel a été introduit le rouleau 3.

Après introduction du rouleau, le sac est scellé par enlèvement de la pellicule de protection 5 du volet rabattable 4 et collage de ce volet contre la paroi correspondante de l'ouverture 2. La colle utilisée réagit à la chaleur, au froid et aux solvants en laissant des traces lorsque l'on essaye d'arracher le volet rabattable 4, ces traces constituant autant de témoins d'une effraction éventuelle.

Après que le sac ait été fermé, la pièce en matière plastique souple 8 qui s'étend sur une partie de la longueur du sac à partir de l'extrémité de celui-ci comportant le volet rabattable 4, est retournée autour de l'extrémité de l'ouverture 2 fermée par le volet rabattable 4 et forme ainsi une poche 9 de propulsion du sac et de son contenu dans les tuyaux du réseau pneumatique P dont un tronçon est représenté en trait mixte à la Fig.3, dans le sens de la flèche F.

25 Le volet rabattable 4 après avoir été collé sur la paroi de l'ouverture 2 est représenté à la Fig.3 exagérément plié pour plus de clarté.

La pièce en matière plastique souple 8 formant la poche de propulsion 9 constitue également un organe de protection des parois des tubes du réseau pneumatique contre des bavures de colle qui risquent de suinter à partir du volet 4 rabattable, fraîchement fixé sur l'ouverture 2 du sac.

Bien que dans le mode de réalisation qui vient d'être décrit le sac suivant l'invention soit destiné au

transport de fonds dans un réseau pneumatique, ce sac peut également être appliqué au transport par des réseaux de ce même type de pièces détachées, telles que des composants électroniques, des produits pharmaceutiques ou autres.

5           On peut également envisager de réaliser le sac suivant l'invention avec des parois capitonnées pour le transport de pièces fragiles.

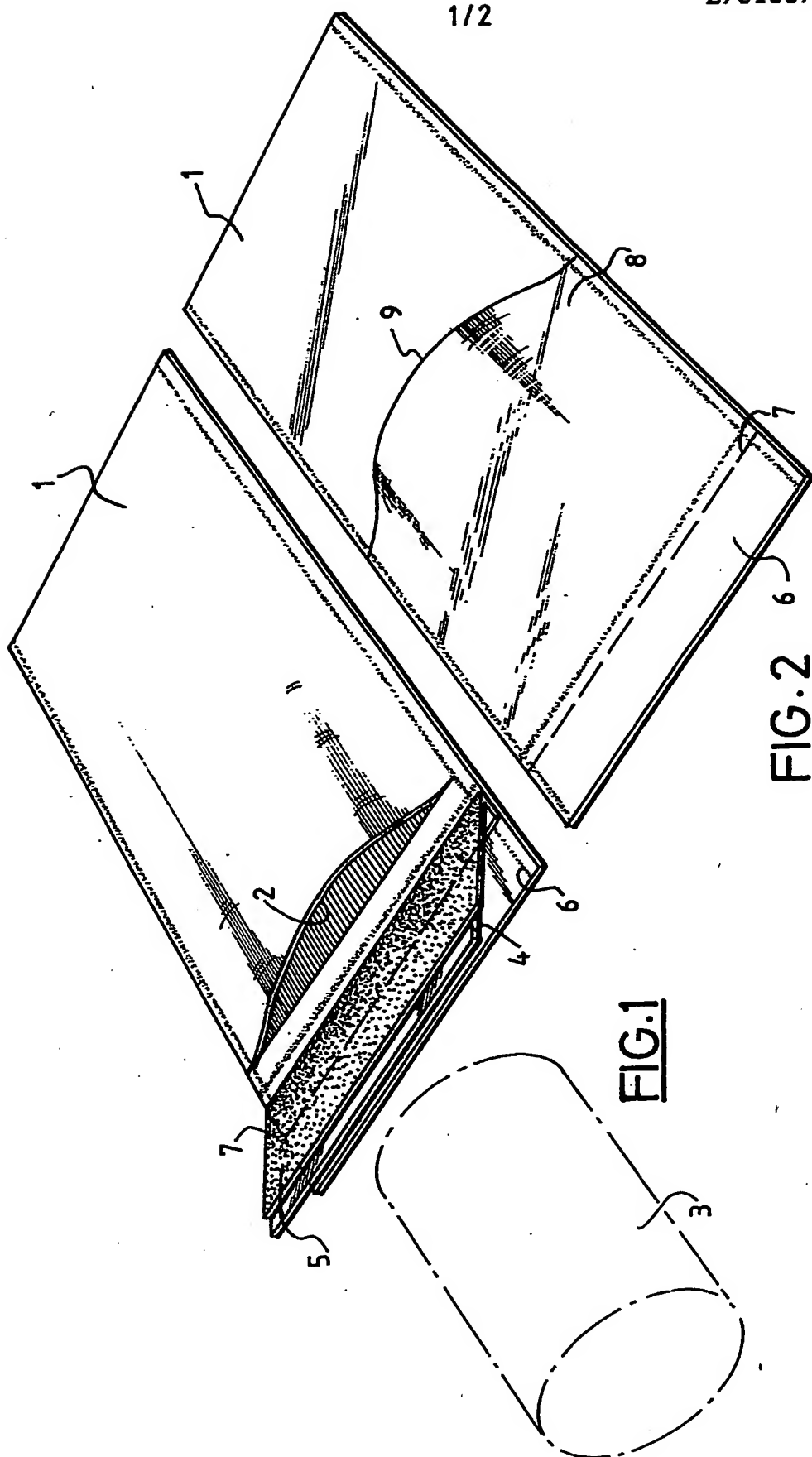
          Le coupon détachable 6 constitue un reçu qui peut par exemple porter le même numéro que le sac auquel  
10 il est initialement fixé.

REVENDICATIONS

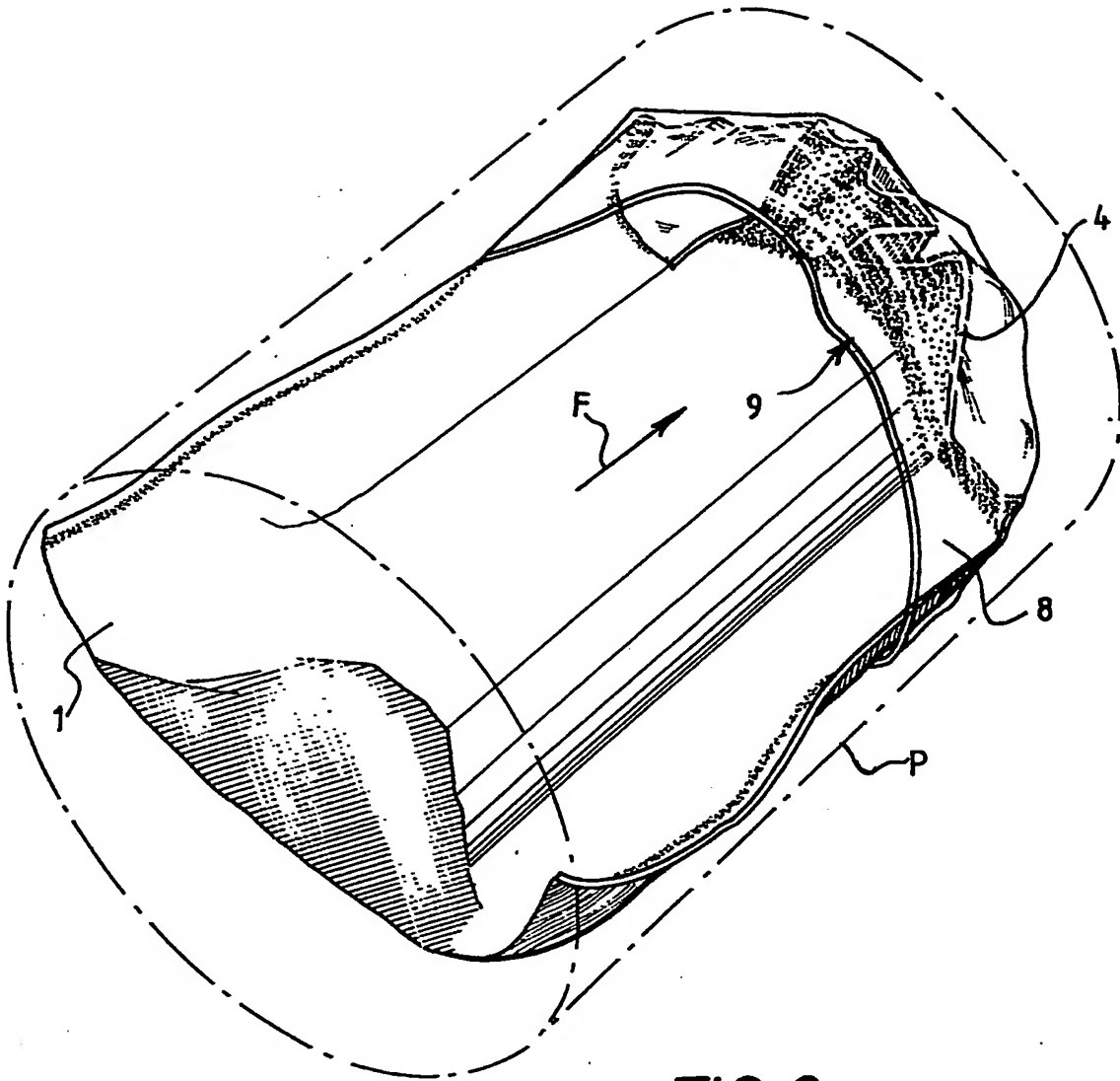
1. Emballage pour le transport de fonds sur un réseau pneumatique comprenant un sac (1) réalisé en matière plastique soudée dont l'ouverture (2) est obturable après remplissage par un volet rabattable pré-encollé (4), caractérisé en ce que sur un côté du sac (1) est prévue une pièce (8) en matière plastique souple s'étendant sur une partie de la longueur du sac à partir d'une de ses extrémités, ladite pièce en matière plastique (8) souple étant fixée par trois de ses côtés aux bords correspondants du sac (1) et formant, une poche (9) de propulsion de l'emballage par l'air comprimé du réseau pneumatique.

2. Emballage suivant la revendication 1, caractérisé en ce que la pièce (8) en matière plastique souple s'étend à partir de l'extrémité du sac (1) portant le volet rabattable, le long du côté du sac opposé audit volet et constitue ladite poche de propulsion après retournement autour de l'extrémité de celui-ci fermée par le volet rabattable (4).

3. Emballage suivant la revendication 2, caractérisé en ce que la pièce (8) en matière plastique souple constitue également après retournement autour de l'extrémité du sac fermé par le volet rabattable (4), un organe de protection des parois du réseau pneumatique contre des bavures de colle provenant des volets rabattables (4) fraîchement fixés sur les ouvertures des sacs.





FIG.3